

J'aime Thonon
Franck Dalibard
Quentin Duvocelle

Monsieur Le Maire,

Objet : devenir de la passerelle historique

Vous n'envisagez pas de garder « la passerelle historique » permettant de traverser les rails entre le centre-ville et le quartier crête.

Le premier des deux éléments justificatifs est que sa conservation nécessiterait de très lourds travaux de remise en état.

Ma première question est : quels sont les coûts comparés de sa conservation et de sa dépose ?

Le second élément porte sur la fréquentation respective des deux passerelles.

Vous indiquez :

- qu'il ressort de premiers comptages effectués en septembre 2021 que les circulations piétonnes sont respectivement de 16% pour l'ancienne passerelle et de 84% pour la nouvelle,
- que d'autres comptages seront réalisés dans les mois qui viennent afin de préciser ce diagnostic.

Ma seconde question est : ces prochains comptages permettront-ils de distinguer les pourcentages respectifs d'utilisation de la nouvelle passerelle liés à l'accès au train et à celui au centre-ville ?

Ce dernier pourcentage pourrait être comparé à celui de l'ancienne passerelle.

Cordialement
J'aime Thonon
Franck Dalibard